

Dictamen en relació amb la consulta formulada per un Departament de la Generalitat, en relació amb la implantació d'equipaments tecnològics per tarifar el peatge que hauran d'abonar determinats vehicles.

Es presenta davant l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades un escrit d'un Departament de la Generalitat (en endavant, el Departament), en què es plantegen diverses qüestions, relacionades amb la protecció de dades i la implantació d'equipaments tecnològics per tarifar el peatge que hauran d'abonar determinats vehicles.

Atès que es preveu la instal·lació d'un sistema de control basat en la lectura de matrícules dels vehicles que passin pels punts de control establerts, i la contrastació de les dades obtingudes amb les que consten al Registre de vehicles en què han de constar inscrits els titulars dels vehicles, es plantegen diverses qüestions relatives a la protecció de dades personals.

En concret, es pregunta sobre l'aplicació de la Instrucció de l'APDCAT 1/2009, de 10 de febrer, sobre tractament de dades de caràcter personal mitjançant càmeres amb fins de videovigilància. També si els pòrtics -elements funcionals de la carretera que capten dades dels vehicles per al cobrament de la taxa- es poden considerar espais privats. Finalment, es pregunta si no cal el consentiment de les persones afectades, en el cas plantejat.

Analitzada la petició, que s'acompanya d'un annex relatiu a la "*Descripció de l'operativa del control del pagament als punts de control habilitats en vies objectes de tarifació*", vista la normativa vigent aplicable, i l'informe de l'Assessoria Jurídica, es dictamina el següent.

I

(...)

II

La consulta exposa que el Departament té atribuïdes competències relatives a les carreteres, i que s'està treballant per aplicar a Catalunya un sistema de tarifació per l'ús de les carreteres titularitat de la Generalitat, en els termes de la Directiva 2011/76/UE, que modifica la Directiva 1999/62/CE, relativa a l'aplicació de gravàmens als vehicles pesants de transport de mercaderies per la utilització de determinades infraestructures. S'afegeix que aquesta Directiva permet que les autoritats competents puguin establir un sistema de tarifació per l'ús de les carreteres de la seva titularitat mitjançant l'establiment d'una taxa o peatge (Eurovinyeta) que ha d'abonar el titular de determinats vehicles pesants de transport de mercaderies per l'ús d'una infraestructura de transport.

La consulta explica que l'Administració de la Generalitat ha decidit establir aquest sistema tarifari inicialment sobre una de les carreteres de la seva titularitat mitjançant la creació d'una taxa que hauran d'abonar els titulars de vehicles de transport de mercaderies amb un pes màxim igual o superior a 12 tones cada cop que facin ús d'aquesta carretera. S'afegeix que, per al control del pagament de la taxa, s'ha establert un sistema de pagament sense barrera (*free-flow*) que comporta que s'hagi hagut de preveure un sistema de control basat en la lectura de les matrícules dels vehicles que passin pels punts de control establerts, i contrasti les dades obtingudes

amb les que consten al Registre de vehicles usuaris al qual han de constar inscrits els titulars dels vehicles.

La consulta planteja les següents qüestions relatives a la protecció de dades:

1. Si la Instrucció de l'APDCAT 1/2009, de 10 de febrer, sobre tractament de dades de caràcter personal mitjançant càmeres amb fins de vigilància, és d'aplicació al nou tractament de dades que vol realitzar el Departament.
2. Si els pòrtics –elements funcionals de la carretera que capten dades dels vehicles d'acord amb el procediment descrit en l'annex, per al cobrament de la taxa- es poden considerar espais privats a efectes de la Llei de protecció de dades.
3. Si, efectivament, no cal el consentiment de les persones afectades en el cas objecte d'aquesta consulta.

III

Situada la consulta en aquests termes, des de la perspectiva de la protecció de dades cal fer les següents consideracions.

La Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal (en endavant, LOPD), té per objecte garantir i protegir, pel que fa al tractament de les dades personals, les llibertats públiques i els drets fonamentals de les persones físiques, i especialment del seu honor i la seva intimitat personal i familiar (article 1), i defineix com a dada personal “qualsevol informació referent a persones físiques identificades o identificables” (article 3.a) de l'LOPD).

L'article 5.1.f) del Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de l'LOPD (en endavant, RLOPD), afegeix que dada de caràcter personal és “qualsevol informació numèrica, alfabètica, gràfica, fotogràfica, acústica o de qualsevol altre tipus que concerneix persones físiques identificades o identificables”.

Segons el RLOPD, es considera una persona identificable “qualsevol persona la identitat de la qual es pugui determinar, directament o indirectament, mitjançant qualsevol informació referida a la seva identitat física, fisiològica, psíquica, econòmica, cultural o social. Una persona física no es considera identificable si la dita identificació requereix terminis o activitats desproporcionats” (article 5.1.o) del RLOPD).

L'annex que acompanya a la consulta, relatiu a la descripció operativa del control del pagament objecte de consulta, preveu que *“al pas d'un vehicle a la velocitat normal de circulació, realitzarà simultàniament tres amidaments: captarà, mitjançant làser, la petja del vehicle per determinar-ne la tipologia, una càmera fotogràfica la matrícula del vehicle per facilitar la gestió del cobrament i també es captarà l'existència, si és el cas, del dispositiu de telepeatge dels vehicles que n'estiguin equipats.”*

D'això es dedueix que, a banda de la petja del vehicle que es captarà mitjançant làser per tal de discriminar vehicles de longitud inferior o superior a la que es refereix el sistema -informació que no seria dada personal als efectes de l'LOPD, ja que es refereix a característiques del vehicle-, la càmera fotogràfica captarà la matrícula del vehicle per facilitar la gestió del cobrament de la taxa i també l'existència del dispositiu de telepeatge en el vehicle.

Com ha quedat dit, és dada personal qualsevol informació que permeti identificar les persones, encara que sigui de forma indirecta o a través de la vinculació amb altres dades personals, sempre que aquesta identificació no requereixi emprar mitjans o terminis desproporcionats. Aquesta identificació pot produir-se, per exemple, recollint i tractant el número de matrícula d'un vehicle. Si bé el número de matrícula d'un vehicle, per si sol, no permetria en tots els casos identificar una persona determinada, en la mesura que aquesta informació es pot combinar o associar amb altres dades de les que disposa l'Administració, com ara les dades que es recullen i tracten en el Registre de vehicles sobre els propietaris dels dits vehicles, és clar que la identificació és possible sense esforços desproporcionats, de manera que cal considerar la matrícula del vehicle com a dada personal.

La posada en marxa del sistema de tarifació objecte de consulta comportarà captar i tractar imatges de la matrícula de determinats vehicles -informació que pot ser, com s'ha apuntat, dada personal-, i també comportarà tractar, si escau, altres dades de persones físiques que puguin constar en el Registre de vehicles, citat.

Així doncs, el dit sistema de tarifació comportarà un tractament de dades personals, en els termes de l'article 3.c) de l'LOPD, el qual estarà subjecte als principis i obligacions de la normativa en matèria de protecció de dades personals.

En la consulta es fa referència a que la taxa en qüestió està prevista en el projecte de llei de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, en tramitació. La Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, ja vigent en el moment de realitzar aquest dictamen, modifica entre d'altres el text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, del 25 d'agost (TRLR), per permetre la introducció de l'eurovinyeta, això és, la taxa per l'ús de les carreteres per part dels vehicles, tal i com s'explica en el preàmbul de la dita Llei 2/2014.

En concret, la Llei 2/2014, a través de l'article 176, afageix un article, 30 bis, al TRLR, amb el següent contingut:

«30 bis. Taxa per l'ús de les carreteres per part dels vehicles

»30 bis.1 L'ús de les carreteres per part dels vehicles pot comportar el pagament d'una taxa en els supòsits establerts legalment.

»30 bis.2 Per a poder fer ús de les carreteres sotmeses al pagament d'aquesta taxa, les persones obligades a satisfer-la han d'inscriure llurs vehicles en el registre de vehicles usuaris de carreteres que es creï a aquest efecte i facilitar les dades que es determinin reglamentàriament.»

La Llei 2/2014 també afageix una lletra, la f), a l'apartat 3 de l'article 56 del TRLR, segons la qual és infracció lleu:

«f) En cas de vehicles subjectes al pagament de la taxa per ús de la carretera, fer-ne ús sense estar registrat en el registre de vehicles usuaris de carreteres, o tenint aquest registre suspès, i no haver regularitzat aquesta situació en els terminis establerts reglamentàriament.»

Segons el nou apartat 4 de l'article 58 del TRLR, també introduït per la Llei 2/2014, són responsables de la infracció tipificada per l'apartat 3.f) de l'article 56, citat, els qui ho són de la taxa corresponent.

A això cal afegir que la Llei 2/2014 també modifica el Text refós de la Llei de taxes i preus públics de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2008 (LTPPGC), en relació amb la taxa per l'ús de les carreteres de titularitat de la

Generalitat. En concret, l'article 110 de la citada Llei 2/2014, afegeix un capítol, el XXVI, al títol XXV de la LTPPGC, en el que es defineix i concreta el contingut d'aquesta nova taxa (fet imposable; subjecte passiu; exempcions objectives; acreditació; base imposable; quota; bonificació; liquidació de la taxa; afectació i creació d'un fons; gestió del cobrament). Entre d'altres, es preveu que la gestió pel cobrament de la taxa correspon al Departament competent en matèria d'infraestructures viàries i transport (article 25.26-10 del capítol XXVI de la LTPPGC, citada). Segons la disposició final tretzena de la Llei 2/2014, l'article 110, citat, pel qual es modifica la LTPPGC, entrarà en vigor el 2 de setembre de 2014.

En el context d'aquestes previsions normatives sobre la nova taxa, i vista la informació aportada en la consulta, és clar que el sistema previst per a la gestió i el cobrament de la nova taxa ha de generar necessàriament un tractament de dades personals (article 3.c) de l'LOPD). Així, el tractament de la informació, vinculada al propietari, en definitiva, a persones físiques obligades al pagament de la taxa o d'altres, que generi la posada en marxa del sistema de control basat en la lectura de les matrícules dels vehicles que passin pels punts de control establerts, haurà d'estar subjecte als principis i obligacions de la normativa en matèria de protecció de dades personals.

IV

Fetes aquestes consideracions de tipus general, a continuació es fa referència a les tres preguntes formulades.

En la **primera pregunta** es planteja el següent:

1. *“Si la Instrucció de l'APDCAT 1/2009, de 10 de febrer, sobre tractament de dades de caràcter personal mitjançant càmeres amb fins de vigilància, és d'aplicació al nou tractament de dades que vol realitzar el Departament.”*

Aquesta Autoritat ha analitzat l'aplicació de la Instrucció 1/2009, citada, en relació amb la instal·lació d'una sèrie de càmeres a diversos punts de la xarxa viària catalana, en el Dictamen 10/2011 (consultable al web www.apd.cat), que pot resultar d'interès en el cas que ara s'examina.

La Instrucció 1/2009 sobre el tractament de dades de caràcter personal mitjançant càmeres amb fins de videovigilància (en endavant, Instrucció 1/2009), concreta els principis i les garanties que estableix l'LOPD en l'àmbit corresponent al tractament de dades personals consistents en imatges i veus, de persones físiques identificades o identificables amb finalitats de videovigilància i mitjançant càmeres (article 1.1).

D'acord amb el seu article 2.e), la Instrucció 1/2009 resulta d'aplicació a la captació d'imatges a través d'un sistema de càmeres fixes o mòbils que tingui per finalitat *“la vigilància o el control en edificis, instal·lacions, vehicles o altres espais públics o privats, per raons de seguretat pública o privada, control del trànsit, control laboral, assegurament del funcionament normal de determinats serveis públics, control dels hàbits, la conducta o l'estat de les persones o per altres raons anàlogues”*.

La consulta apunta que, atès que la finalitat del tractament de dades previst és controlar el pagament de la taxa i el compliment de la normativa de carreteres, el sistema proposat respectaria el principi de finalitat i quedaria inclòs en el concepte d'assegurament del funcionament normal de determinats serveis públics, de l'article 2.e) de la Instrucció 1/2009.

Aquesta finalitat pot entendre's emmarcada dins de la finalitat de vigilància o control de vehicles, als efectes d'assegurar el funcionament normal de determinats serveis públics, en concret, controlar el pagament de la taxa o peatge que s'imposa a la circulació de determinats vehicles.

Per tant, és clar que en el cas examinat resulten d'aplicació les previsions de la Instrucció 1/2009, així com de la resta de normativa vigent en matèria de protecció de dades.

En concret, i en relació amb el citat principi de finalitat (articles 4.2 de l'LOPD i 6.1 de la Instrucció, paràgraf segon), el Departament ha de tenir present que les imatges captades per a una finalitat determinada – control del pagament de la taxa o peatge que s'imposa a la circulació de determinats vehicles- no podran utilitzar-se per a una finalitat diferent, llevat del consentiment de la persona titular o que una llei ho autoritzi.

Per aquest motiu es fa avinent que, en aquest cas, la captació i el posterior tractament de les imatges corresponents al número de les matrícules de determinats vehicles només serà legítima quan aquesta tingui lloc per donar compliment a la finalitat descrita, però no podran utilitzar-se per a d'altres finalitats diferents o altres competències pròpies de l'Administració autonòmica diferents a les que justificaren la seva recollida.

També es fa avinent que el Departament haurà de procedir, amb caràcter previ a la posada en marxa del sistema de videovigilància previst, a l'elaboració de la memòria de videovigilància en els termes indicats a l'article 10 de la Instrucció, i a la creació del fitxer o fitxers de dades personals corresponents (article 20 LOPD i 54.1 del RLOPD).

Així mateix, caldrà donar compliment al deure d'informació als afectats sobre el tractament de dades previst, en els termes de l'article 5 de l'LOPD.

Sobre això, cal apuntar que l'article 12.8 de la Instrucció, aplicable a les càmeres fixes per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit a la via pública, disposa que el contingut del cartell es pot limitar a informar de l'existència de la càmera o el dispositiu de control de velocitat, sens perjudici del que estableix l'apartat 6 del mateix article 12 de la Instrucció, segons el qual:

“La persona responsable del tractament, o qui designi en lloc seu, també ha de proporcionar a les persones afectades informació sobre la resta de punts previstos a l'article 5.1 de la LOPD per mitjà d'impresos o a través de la seva web o seu electrònica, on hi haurà de constar la finalitat específica de la vigilància, com també la resta de la informació establerta als apartats a), d) i e) de l'article 5 de la LOPD.”

Si bé la finalitat del tractament de dades previst no s'emmarca en el control del trànsit, en els termes de l'article 2.e) de la Instrucció, sinó, com ja s'ha apuntat, en el control de determinats vehicles a efectes d'assegurar el pagament d'una taxa i, per tant, en la finalitat d'assegurar el funcionament normal de determinats serveis públics, la previsió de l'article 12.8 de la Instrucció pot aplicar-se al supòsit plantejat, per tal de donar correcte compliment al deure d'informació que exigeix la normativa de protecció de dades personals.

V

En la **segona pregunta** formulada, es planteja *“si els pòrtics –elements funcionals de la carretera que capten dades dels vehicles d'acord amb el procediment descrit en l'annex, per al cobrament de la taxa- es poden considerar espais privats a efectes de la Llei de protecció de dades”*.

La consulta considera que *“en aquests espais no s'està duent a terme cap acte privat o relatiu a la intimitat de les persones, en els termes de la normativa de protecció de dades de caràcter personal i, per tant, seria una captació d'imatges legítima (article 5.4.b) de la Instrucció 1/2009)”*.

Per la informació de què es disposa, es pot considerar que els dits pòrtics, concebuts com a equipaments tecnològics o punts de control que s'instal·len a la via pública, en aquest cas, en una carretera, per enregistrar les matrícules dels vehicles, no són un element equiparable als espais privats, propis o relatius a la intimitat de les persones. Certament, com s'apunta en la consulta, en aquest tipus d'espais, per la seva naturalesa, no s'està duent a terme cap acte privat o relatiu a la intimitat de les persones, de manera que aquests es puguin considerar equiparables a un domicili, o fins i tot a d'altres espais o dependències on, per la seva pròpia naturalesa, la captació d'imatges pot resultar especialment intrusiva respecte el dret a la intimitat, a la dignitat personal o al lliure desenvolupament de la personalitat i, per tant, desproporcionada (article 7.3 de la Instrucció 1/2009).

En el cas que aquests espais (equipaments tecnològics instal·lats a la carretera per al cobrament de la taxa) no siguin considerats espais privats, la consulta pregunta si el sistema en qüestió seria una captació d'imatges legítima, tenint en compte l'article 5.4.b) de la Instrucció 1/2009, qüestió a la que farem referència a continuació.

VI

La **tercera pregunta** formulada fa referència al consentiment de les persones afectades, en concret, s'exposa que *“per aplicació de l'article 6.2 de la LOPD, no caldria demanar el consentiment dels titulars dels vehicles, atès que aquestes dades es recullen per exercir les funcions pròpies de les administracions públiques –en aquest cas, exercir les competències tributàries i sancionadores corresponents–”*.

Cal tenir en compte que la normativa de protecció de dades exigeix que qualsevol tractament de dades resulti legítim. La legitimitat d'un tractament de dades, en concret, del tractament d'imatges en matèria de videovigilància, vindrà donada per la concurrència d'alguna de les circumstàncies previstes a l'article 6.2 de l'LOPD, segons el qual:

“No cal el consentiment quan les dades de caràcter personal es recullin per a l'exercici de les funcions pròpies de les administracions públiques en l'àmbit de les seves competències; (...)”.

Cal tenir en compte que l'article 5.4.b) de la Instrucció, citat en la consulta, disposa que no es considera legítima la captació d'imatges de persones a la via pública, llevat que la duguin a terme les forces i els cossos de seguretat d'acord amb la seva normativa específica, i que la captació incidental d'imatges de la via pública per a la vigilància d'edificis o instal·lacions només resulta legítima si resulta inevitable per assolir la finalitat de vigilància de l'edifici o instal·lació.

Com ja ha quedat dit, el cas plantejat no es refereix a la captació d'imatges en espais que puguin ser qualificats com a espais privats, sinó a la captació d'imatges en l'espai públic, en concret, en uns espais determinats d'una carretera titularitat de la Generalitat (els elements funcionals instal·lats a la carretera que capten dades dels vehicles, o “pòrtics”).

Per bé que es preveu tractar imatges captades en un espai públic, el tractament no es duu a terme per cossos policials i per a finalitats de seguretat pública, supòsit previst a la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, que regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics (LOV), en els termes de l'article 2.3.e) de l'LOPD. La LOV també es refereix, específicament, a l'ús de videocàmeres en matèria de control del trànsit, en la disposició addicional vuitena, a la que ens remetem.

El supòsit plantejat no respon a raons de seguretat pública ni de control del trànsit (supòsits respecte dels quals caldria remetre's a les previsions de la LOV, citada), sinó a la finalitat de vigilar i controlar el pagament d'una taxa per part del Departament i, per tant, a la finalitat d'assegurar el funcionament normal de determinats serveis o infraestructures públiques, com ha quedat dit.

Des d'aquesta perspectiva, la concurrència d'aquesta finalitat, prevista a l'article 2.e) de la Instrucció, permet considerar legítim el tractament previst en aquesta instal·lació ubicada en un espai públic, en els termes previstos.

En qualsevol cas, d'acord amb la previsió de l'article 5.4.b), citat, caldrà assegurar que el camp de visió de les càmeres afecta, només, a l'espai públic mínim indispensable per poder donar compliment a la finalitat legítima (gestionar i controlar el cobrament de la taxa i, per tant, assegurar el funcionament normal del servei). Caldrà evitar, doncs, que es captin imatges de persones físiques usuàries del servei, en aquest cas, de la carretera, o de persones que puguin transitar o situar-se a prop dels citats pòrtics. En aquest sentit, cal destacar que alguna de les previsions de l'annex a les que farem esment en el següent Fonament Jurídic, com ara el pixel·lat d'imatges de les cabines dels vehicles, pot resultar adequada a aquesta exigència de l'article 5.4.b) de la Instrucció.

En el marc de la gestió i el cobrament de la nova taxa per l'ús de les carreteres de titularitat de la Generalitat -eurovinyeta-, les previsions de la normativa estudiada (TRLR i LTPPGC, amb les modificacions introduïdes per la Llei 2/2014), permeten considerar que el tractament de dades previst es duu a terme per a l'exercici de funcions pròpies del Departament, de manera que no es requereix el consentiment dels afectats, als efectes de l'article 6.2 de l'LOPD, citat.

VII

Finalment, no és superflu recordar que qualsevol tractament de dades que es dugui a terme a partir de la instal·lació del sistema de control previst, per part del Departament o, si escau, per part de tercers haurà d'estar sotmès als principis i garanties de la normativa de protecció de dades.

Així, d'acord amb el principi de qualitat (articles 4.1 de l'LOPD i 6.1 de la Instrucció 1/2009), les imatges només es podran captar i tractar a través del sistema de videovigilància plantejat en la consulta, i sotmetre-les a tractament, quan siguin adequades, pertinents i no excessives en relació amb l'àmbit i la finalitat determinada, explícita i legítima per la qual es volen obtenir, a la que ja ens hem referit.

Respecte el dit principi de qualitat, l'annex que acompanya a la consulta detalla que un equip informàtic (hardware i software) instal·lat al mateix pòrtic, esmentat, analitzarà la matrícula i la petja del vehicle per discriminar els vehicles sotmesos al pagament de la taxa, en funció de la seva longitud. S'afegeix que les dades de vehicles de longitud inferior, captades per la càmera, s'esborren automàticament. Pel que fa als vehicles sotmesos al pagament de la taxa, s'afegeix que la càmera que capta la imatge frontal

del vehicle pixel.larà automàticament, com a mínim, l'espai de la cabina. L'annex no descarta que en un nombre reduït de casos sigui necessària la intervenció d'un operari per determinar el tipus de vehicle (si està subjecte al pagament de la taxa), si bé, en endavant, el tractament respecte del mateix vehicle ja seria automatizat.

En termes generals, aquestes previsions, especialment, les de discriminació dels vehicles no afectats per la taxa, de manera que s'eliminïn les imatges tan bon punt el programa rebí la dada, i de pixel.lat d'imatges s'adeqüen al principi de qualitat.

Dit això, atesa la finalitat per a la que es capten i tracten les imatges (assegurar i gestionar el pagament de la taxa i el funcionament normal del servei), el principi de qualitat portaria a no conservar les dades més enllà del que resulti estrictament necessari per a la dita finalitat. Així, un cop comprovat que respecte d'un determinat vehicle s'ha pagat la corresponent taxa (eurovinyeta), no sembla necessari haver de conservar la imatge de la matrícula, sens perjudici que en determinats casos als que es fa referència en la consulta (vehicles respecte els quals no és possible determinar automàticament si són objecte de tarifació), la conservació de la informació pugui ser necessària.

D'acord amb les consideracions fetes en aquest dictamen en relació amb la consulta plantejada, es fan les següents,

Conclusions

El tractament de la informació, vinculada al propietari, en definitiva, a persones físiques obligades al pagament de la taxa o d'altres, que generi la posada en marxa del sistema de control basat en la lectura de les matrícules dels vehicles que passin pels punts de control establerts, haurà d'estar subjecte als principis i obligacions de la normativa de protecció de dades personals.

La Instrucció de l'APDCAT 1/2009, de 10 de febrer, sobre tractament de dades de caràcter personal mitjançant càmeres amb fins de vigilància, resulta d'aplicació al tractament de dades que vol realitzar el Departament, relatiu al control del pagament de la taxa o peatge que s'imposa a la circulació de determinats vehicles.

Els pòrtics, equipaments tecnològics o punts de control que s'instal·len a la via pública, en aquest cas, en una carretera, per enregistrar les matrícules dels vehicles, no són un element equiparable als espais privats, propis o relatius a la intimitat de les persones.

El tractament de dades previst en el marc de la normativa estudiada (TRLR i LTPPGC, amb les modificacions introduïdes per la Llei 2/2014), té per finalitat vigilar i controlar el pagament d'una taxa per part del Departament i, per tant, assegurar el funcionament normal de determinats serveis o infraestructures públiques (article 2.e) de la Instrucció), i es duu a terme per a l'exercici de funcions pròpies del Departament, de manera que no es requereix el consentiment dels afectats (article 6.2 de l'LOPD).

Barcelona, 13 de febrer de 2014